

HBR 609



DAS PROJEKT

Ausrüstung: HBR 609

Ort: Brisbane Airport Link
AUSTRALIEN

Hintergrund: Airport Link soll 2012 täglich von 95.000 Autofahrern genutzt werden. Bis 2026 erwartet man einen Anstieg bis zu 120.000 Autofahrern.

Beschreibung: Die 609's installieren eine Kombination von Stahlrohren und Glasfaserkabeln in Röhren. Diese sollen die Sandschichten mit Kies und weichem Lehm stabilisieren, die mit hartem Lehm und Kalkstein gemischt sind.

Produktion: Insgesamt 23.000 m an horizontalen Bohrarbeiten werden während der Vertragslaufzeit durchgeführt. Die längsten werden 60 m lang sein. Der Großteil der bis heute durchgeführten Bohrungen sind bis auf 1% genau (d.h. weniger als 0,5 m über eine Strecke von 50 m) .

Projektbeschreibung

- Airport Link ist hauptsächlich eine unterirdische Mautstraße, die zwischen Brisbanes Norden, dem Flughafen und der Innenstadt geplant ist.
- Airport Link wird den Nord-Süd Umgehungstunnel, die innerstädtische Umgehung, das örtliche Straßennetz von Bowen Hills mit den nördlichen Hauptstraßen Gympie Road und Stafford Road bei Kedron und Sandgate Road und die Ost-West Hauptstraße in den Norden verbinden.
- Airport Link wird aus zwei Tunneln bestehen (Nord und Süd) auf 20 m Abstand bestehen. Bis zu 50 m zwischen Windsor und Kedron sowie circa 35 m zwischen Kedron und Clayfield werden im Untergrund verlaufen.
- Es wird drei Spuren pro Richtung zwischen Bowen Hills und Kedron geben sowie zwei in jede Richtung zwischen Kedron und Toombul/Clayfield.

